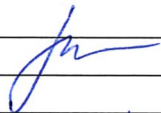
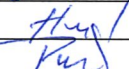
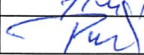




TRANSCONSULT s.r.o.

AKTUALIZACE 08/2019

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.	Účel: PDPS	
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH – VLEČKOVÝCH KOLEJÍ			Část. dok. C.15
TECHNICKÉ ZPRÁVY SO 663.3 PRODLOUŽENÍ VLEČKOVÉ KOLEJE č. 101a – KOLEJOVÝ SVRŠEK			Č. přílohy 1.4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Náplní objektu je výstavba prodloužení stávající (ve „2. stavbě ekologizace“ prodloužené) vlečkové koleje č. 101a o 629,70 m.

Prodloužení koleje je umístěno na doposud částečně využívané ploše KT Topůlky, z větší části pak na doposud nevyužívaných plochách přístavu. Osová vzdálenost mezi rovnoběžnými kolejemi č. 101a a č. 404 je 8,50 m a je předurčena prostorovými požadavky na pojezd kolejového portálového jeřábu po jeřábové dráze. Prodloužená kolej je ukončena zapojením do výhybky prodloužení koleje č. 301 (SO 664.3).

Náplní objektu je výstavba prodloužení vlečkové koleje č. 101a vybudované v předcházející „2. stavbě „ekologizace“ o 629,70 m.

Navržená kolej v km 0,139 97 přímo navazuje na prodloužení koleje č. 101a vybudované ve „2. stavbě ekologizace“. V tomto staničení prodloužovaná kolej č. 101a je konec přímého úseku stávající koleje a nová kolej pokračuje v přímé do km 0,707 38 kde přechází do levostranného oblouku o poloměru $R = 150,0$ m a končí v km 0,769 67 napojením na konec výhybky vložené v prodloužení koleje č. 301 (SO 664.3).

Výstavba objektu navazuje na hrubé terénní úpravy (SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba). Provedené násypy budou v rámci SO 030.3 odtěženy do úrovně pláně vlečkových kolejí. V části bývalé zpevněné plochy kontejnerového terminálu Topůlky bude proveden do úrovně pláně nízký násyp. Kolejový svršek bude budován po výstavbě železobetonového základového pásu SO 201.3 Jeřábová dráha a SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a.

C. Prostorové uspořádání

Na vlečce platí průjezdný průřez Z-GČD pro stavby a zařízení podle ČSN EN 15273-3 Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdné průřezy tratí.

Osovou vzdálenost vlečkových kolejí a volný schůdný a manipulační prostor stanovuje § 11 (Prostorové uspořádání) Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (s vyznačením změn podle vyhlášky č. 577/2004 Sb.).

Osová vzdálenost vlečkových kolejí č. 404 a 101a je 8,50 m a umožní v osově vzdálenosti 4,0 m od koleje č. 101a výstavbu větve jeřábové dráhy pro pojezd portálu kolejového kontejnerového jeřábu na elektrický pohon.

Šířka volného schůdného a manipulačního prostoru 3,0 m podle § 11, odst. 7 a 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. je dodržena.

D. Vztah k ostatním objektům stavby

Prodloužení vlečkové koleje č. 403 souvisí s těmito objekty 3. stavby „ekologizace“:

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba
- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3
- SO 133.3 Propojovací rampa
- SO 201.3 Jeřábová dráha
- SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a
- SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
- SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
- SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba
- SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

E. Technický popis objektu

Při terénních úpravách SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba budou sníženy stávající zásypy na úroveň pláně vlečkových kolejí, tj. na úroveň zemní pláně kolejového spodku (pro zřízení drenážní vrstvy ze šterkodrti).

Úpravy podloží – viz SO 303.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba.

Směrové řešení – vlečková kolej je v délce 0,567 41 km v přímé (km 0,139 97 – 0,707 38), na kterou navazuje levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 150,0$ m délky 0,062 26 km, konec objektu je v km 0,769 67. Celková délka prodloužení koleje je 0,629 70 km.

Výškové řešení - vlečková kolej je v celé délce ve vodorovné s niveletou temene kolejnice 162,00 m n. m. (Bpv.).

Kolejová spojka – součástí objektu je mezipřímá mezi konci výhybek vložených do kolejí č. 404 a 101a délky 39,09 m.

Výhybky – v objektu bude osazena výhybka JS 49 - 1:7,5-190, L, p,d.

Nová kolej bude zřízena z kolejnic tvaru S49 na pražcích betonových SB 8P, rozdělení pražců je „d“. Navržena je bezstyková kolej s tuhým upevněním svérkami ŽS4 na žebrové podkladnice. Délka koleje je po odpočtu výhybky a přípočtu přímé části kolejové spojky mezi kolejemi č. 404 a 101a 643,57 m. Výhybka bude na dřevěných pražcích a dřevěné pražce budou v délce 12,5 m použity i před začátkem a koncem výhybky. Ve stávající koleji 101a budou před začátkem nově vkládané výhybky v délce 12,5 m nahrazeny (vyměněny) železobetonové pražce pražci dřevěnými.

Kolejové lože je navrženo z drceného kameniva (šterku) frakce 32- 63 mm tř. C v tloušťce 0,28 m pod ložnou plochou betonových pražců. Pro zasypávku mezi profily zapuštěného kolejového lože se použije šterk fr. 16-32 mm, pro povrchovou úpravu drážních stezek a ostatních ploch v úrovni kolejového lože šterkodrt' frakce 4-16 mm.

Demontáž – odstranění části stávající koleje

Ve vazbě na změnu řešení propojení vlečkových kolejí č. 403, č. 404 a č. 101a bude v rámci SO 663.3 demontován levostranný oblouk o poloměru $R = 190$ m délky 25,18 m a přímý úsek navazující na výhybku JS49 - 1:7,5-190, P,l,d vloženou v koleji č. 404 délky 39,10 m. Pro možnost vložení levostranné výhybky JS49 - 1:7,5-190, L,l,d se začátkem v km 0,139 97 bude dále demontováno dalších 33,75 m koleje, celkem tak bude demontováno 98,03 m koleje č. 101a.

Vyzískaný materiál z demontáže přímých úseků bude zpětně využit při výstavbě nového prodloužení koleje.

Demontáž – odstranění části plochy pro pojezd kolových kontejnerových jeřábů

Zřízení kolejové spojky mezi kolejemi č. 404 a 101a vyžaduje odstranění části pojezdové plochy pro kolové jeřáby vybudované ve „2. stavbě ekologizace“ (SO 2.110 Plocha pro pojezd kolových kontejnerových jeřábů) o velikosti 83,0 m². Jedná se o část plochy s asfaltovým krytem šířky 3,0 m a délky 19,0 m (ze strany koleje č. 404) a 36,0 m (ze strany koleje č. 101a). Součástí odstranění plochy je odstranění zapuštěných silničních obrubníků 150/300/1000 mm v délce 58,0 m a nové osazení těchto obrubníků v délce 18,5 m, předpokládá se zpětné využití vybouraných obrubníků. Rub nově osazovaných obrubníků bude ve vzdálenosti 1,75 m od osy kolejové spojky.

Přejezdová úprava

V úseku mezi km 0,717 – 0,756 (v délce 0,039 km) kříží vlečkovou kolej ve směrovém oblouku $R = 150,0$ m SO 133.3 Propojovací rampa. V místě křížení bude přejezd pro velmi těžká vozidla proveden s využitím železobetonových přejezdových pražců s dvojitou podkladnicí pro pojížděnou a doplňkovou kolej kolejnici tvaru S49 s tuhým upevněním svěrkami ŽS4, které společně vytvoří žlábek pro okolky.

Pro délku přejezdu a rozdělení pražců „d“ bude v koleji osazeno 65 ks přejezdových pražců.

F. Vytyčení objektu

Vytyčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytyčení objektu viz příloha C.15.6 - Vytyčovací výkres kolejí.

G. Stávající podzemní sítě

V prostoru staveniště objektu se nenacházejí žádné podzemní sítě (vodovody, kabelové sítě, kanalizace) v majetku stavebníka České přístavy a.s. ani jiných správců (majitelů).

H. Požadavky na provádění

Železniční spodek bude proveden dle předpisu SŽDC S4, železniční svršek podle předpisu SŽDC (ČD) S3.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovanému kontejnerovému terminálu Topůlky a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tuto skutečnost bude zhotovitel stavby plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné zejména pro práce v ochranném pásmu dráhy, vlečkový provoz, provoz kontejnerového terminálu i veřejného přístavu Mělník. Za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a provozovatelem kontejnerového terminálu.

Hradec Králové, srpen 2019

Ing. Jiří Shejbal

